

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2023-011

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	中邮证券-付秉正、鹏华基金-张炜
时间	2023年11月22日13:00-14:00
地点	线上（腾讯会议）
上市公司接待人员姓名	财务负责人兼董事会秘书：夏秀国先生 董事会办公室副主任：卢小凡女士 证券事务代表：奚佩佩女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次交流活动采用线上（腾讯会议）方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下：</p> <p><b>1、智能网联汽车准入和上路通行试点文件落地对公司的影响？</b></p> <p>答：《智能网联汽车准入和上路通行试点实施指南》是对L3和L4级智能网联汽车的准入和上路而发布的指导性文件。公司正在建设的长三角（盐城）智能网联汽车验试场主要用于智能网联汽车测试需求，《指南》的发布对公司业务发展有着积极作用。</p>

## **2、公司在试点环节中的角色？**

答：《智能网联汽车准入和上路通行试点实施指南》对智能网联汽车准入有关的汽车生产企业设计验证能力提出具体要求：企业应具备与自身研发工作相适应的试验验证能力，至少具备针对智能网联汽车产品的模拟仿真、封闭场地、实际道路、网络安全和数据安全、软件升级、数据记录等测试验证能力。同时明确了模拟仿真、封闭场地、实际道路等方面的具体要求。

公司作为从事汽车试验场投资、建设、运营、管理的技术服务企业，承担提供封闭试验场试验技术服务的角色。

## **3、如何协同车企做仿真测试？**

答：公司推进数字试验场建设，基于高精地图对场地进行高还原度建模，整个试验场地的模型构成仿真测试静态场景。公司可将场地模型提供给主机厂，用于仿真测试场景搭建。同时封闭场地的道路有明确的道路信息，如道路拓扑、摩擦系数、标识标线等信息，客户可以在安全可复现的环境下不断对比仿真与真实道路的验证结果，从而不断优化仿真参数，提高仿真结果的置信度，这也是《智能网联汽车准入和上路通行试点实施指南》中明确提出的要求。

## **4、结合试点文件，除了公司，是否有其他试验场参与？**

答：四部委发出的试点通知文件明确指导联合体生产的 L3 及以上自动驾驶产品需要经过的准入流程，并未指定具体测试场地。

## **5、客户选择测试场地，是否存在地域限制？**

答：客户在选择开展试验场地时会就运输成本、时间成本等因素优先选择就近的试验场进行试验，但客户也会综合考虑

该试验场是否能够满足其不断提升的研发测试需求，存在一定地域限制。

**6、公司营收受季节影响吗？**

答：公司全年收入没有明显季节性特征，公司营收与新车研发周期有关，同时春节法定假期和极端天气会对公司收入有一定影响。

**7、与公司收入端相比，公司利润端变现更好，原因是什么？**

答：公司利润表现好，主要是得益于收入的增长，因为公司成本相对固定且占比较大，主要为人工成本、资产折旧、摊销。

**8、与一期相比，公司智能网联盈利能力会有差异吗？**

答：目前公司正在结合二期试验场的投入、市场行情等因素研究定价标准体系，二期试验场投入运营后且达到预期收入后，与一期相比，盈利能力不会存在太大差异。

**9、针对智能网联建设，公司有人才计划吗？**

答：今年公司战略规划与科技创新部新增加了 6 名技术人员，计划明年继续在技术以及现场管理上增加人员，在明年年底员工规模达到 130 人左右。

**10、天检中心与公司的关系？**

答：天检中心是公司控股股东中汽中心全资子公司，是公司兄弟单位；同时天检中心作为汽车检测机构，利用公司场地开展测试，也是公司的客户。

**11、后期公司在资本开支上有哪些项目？是否有融资需求？**

	<p>答：公司后续开支主要用于长三角（盐城）智能网联汽车试验场建设和一期项目中湿操控湿圆环项目。根据公司“十四五”发展规划，主要是完成二期试验场建设，公司每年经营活动净现金流量为2亿多，资产负债率较低，暂无融资需求。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023年11月22日